

# WEST COAST CHALLENGE

## Informationsbrev II – West Coast Challenge 2011

---

### Joke-fabrikken / AR-humor...

”Der var engang to adventure racere, der sad oppe ved vor Herre...” Husk det nu: Til den sene briefing er alle velkomne til at fortælle en vittighed! Og i år er der en WCC-fristart på højkant!

Ved briefingerne de sidste to år er der – trods kraftige opfordringer – blevet fortalt i alt NUL vittigheder fra deltagerne... Det er for ringe;- ). Derfor udlover vi i år en WCC-fristart (refusion af årets deltageregebyr) til den, der fortæller den bedste vittighed. Uden pis, vi mener det skam ☺

Der er ingen krav til form og indhold, blot skal ”adventure racing” indgå i en eller anden form. På dagen vil der blive nedsat en jury af yderst kompetente dommere til at afgøre slagets gang og fristartens placering.

Nu er I advaret og har tid til at forberede jer ;-). Det skal blive spændende at se, om det er en ligeså sløv flok, der kommer og deltager i år eller vi skal have fundet den nye Mick Øgendahl... ☺

### Danish Adventure Race Cup

West Coast Challenge er en del af den danske adventure race cup (DARC). Så de af jer der kører under en DARC-licens, **I skal huske jeres licens-nummer!** Ved **Check In** skal I notere det, når I skriver jer ind (instruks vil også fremgå skriftligt ved ankomst/indgang til Alslev Skole).



Hvis ikke I får noteret jeres licens-nummer ved indskrivningen inden den lukker kl. 19.00, vil I ikke få tildelt point i cuppen! Til WCC kan der ikke ”efter-tilmeldes” DARC-licens-numre! (På den computer hvor I skal skrive jer ind, vil der også være et faneblad med Holdoversigten/Licensnumrene fra BoostAdventure – til jer der er glemsomme...)

Til jer der ikke helt har styr på, hvad en DARC-licens er, kan I se mere her: [BoostAdventure.dk - om cuppen](http://BoostAdventure.dk-om-cuppen). Vi opfordrer meget til, at man støtter op om Cuppen ved at tilmelde sig den, og derved kører under en licens! Også selvom man kun deltager i et enkelt løb eller to. For at gøre en lang historie kort: Man bakker op om dansk adventure race og er med til at præge udviklingen af vores sport positivt. Og der er ingen ulemper ved det – så det er bare om at få sig tilmeldt. Bestil en licens her: [BoostAdventure.dk - bestil licens](http://BoostAdventure.dk-bestil-licens)

### Cykellås

Under løbet må I jo efterlade jeres cykler, hvor I vil. Og I kommer til at efterlade dem mange gange... Løbsområdet er ikke helt ligeså øde, som det plejer at være. Enkelte af de steder, hvor i potentielt kommer til at efterlade jeres cykler, kan der komme mange hundrede mennesker forbi... Så måske det vil være smart at medbringe en lille wire og en hængelås. Du har vi i alt tilfælde orienteret jer om forholdene.

# WEST COAST CHALLENGE

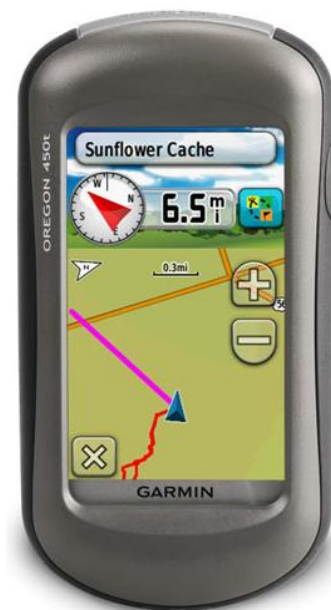
## Leje-GPS'er

I der har lejet GPS'er, får dem udleveret separat, dvs. ikke sammen med løbsposen. Det vil være muligt at afhente dem ved undertegnede på følgende tidspunkter: Kl. 13, 15, 17, 19. Nærmere instruks fremgår af Roadbook'en. Leje-GPS'er er følgende modeller: Garmin Oregon 450 og Garmin GPSMAP 60CS.

## Batterier

I der har lejet GPS: I skal medbringe ekstra batterier til leje-GPS'erne. Der sidder batterier i, men vi kan ikke garantere for, hvor gamle de er. I skal medbringe minimum 4 stk AA-batterier (der skal 2 i GPS'en og så har I et ekstra sæt).

Af gode grunde kan vi ikke garantere funktionaliteten og batteritiden for leje-GPS'erne. Vi garanterer blot, at de virker upåklageligt, når I modtager dem.



## Første instruktion!

Her kommer de første instruktioner om løbet. Det er vedr. indtegnning af poster fra masterkort. En del af løbsforberedelserne er at indtegne poster på jeres udleverede kort fra ophængte masterkort. I den forbindelse kommer her lidt instruktion angående indtegnning af de poster, hvortil der også er GPS-koordinater (nogle af jer går sikkert gang med indtegnning af poster inden I er kommet til det punkt i Roadbooken – derfor får I informationen allerede nu:-).

Uddrag af Roadbook'en: *"Udover at være angivet ved et koordinat-sæt er GPS-posterne også indtegnet på masterkortene. Vær dog opmærksom på, at de er indtegnet "som vinden blæser"... og her i Sydvestjylland blæser det altså meget... Og oversat til alle os der ikke var så gode til dansk i gymnasiet: GPS-posterne er ikke tegnet præcist ind, så posterne står ikke midt i post-cirklen, hvis de overhovedet står inde i cirklen. I kan fint brug kortet til at orientere jer hen i nærheden af posten og til at "angribe" terrænet/strækket rigtigt, men ikke til den sidste orientering hen til selve posten. GPS-posterne er tegnet ind på masterkortene til brug under jeres overordnede ruteplanlægning og til det formål, er de så rigeligt præcise.*

*GPS-posterne vil på masterkortet være markeret med en lille rød stjerne (\*) ovenfor postcirklen"*

Dermed – når I nu står og skal tegne posterne ind på jeres egne kort, og der er nogle GPS-poster (poster med rød stjerne), der er placeret i et område, hvor kortet er fuldstændigt uden detaljer, så brug ikke for længe på at tegne dem ind præcist samme sted som på masterkortene. Det gør nemlig ikke så meget, at det ikke bliver helt mangan til - for de passer ikke præcist alligevel. Så brug ikke alt for meget tid på at nørkle med det.

## Justering af vindertid?

Vi har forsøgt at korte lidt af banen, jf. artikel på BoostAdventure: [Den Ultimative Sivjungle](#). Det har dog ikke været muligt at korte særlig meget af, af hensyn til banens samlede kvalitet. Plus pt. er der rigtig meget vand i løbsområdet, føret er meget tungt. Fortsætter det (lorte-)vej

